

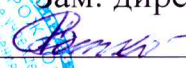
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Петербургский государственный
университет путей сообщения Императора Александра I» в г. Калининграде
(Калининградский филиал ПГУПС)



УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора филиала

 /Б.В. Фесенко/

«25» 07 2022 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.12. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация - **техник**

вид подготовки - базовая

Форма обучения – заочная

Калининград
2022

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и рабочей программы учебной дисциплины ОП.12. Транспортная безопасность.

Составитель: Калининградский филиал ПГУПС

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ.....	6
3	ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	10
3.1	ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ.....	10
3.2	ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ.....	13
4	ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ.....	34
	ПРИЛОЖЕНИЕ.....	43

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины ОП.12. Транспортная безопасность обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) для базового вида подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

Объектами контроля и оценки являются умения, знания, общие и профессиональные компетенции:	Объекты контроля и оценки	
	У1	применять нормативную правовую базу по транспортной
	У2	обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного
	З1	нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности
	З2	основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной
	З3	понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в
	З4	права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и
	З5	категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного
	З6	основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного
	З7	виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность
	З8	основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на
	З9	инженерно-технические системы обеспечения транспортной
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	

ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата,
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию
ПК 3.1.	Организовать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является дифференцированный зачет.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей	- оперативное применение нормативной правовой базы по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
У2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	- оперативное обеспечение транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта);	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практические занятия; - дифференцированный зачет.
31. Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	- правильное применение нормативно правовой базы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
32. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;	- правильная формулировка основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
33. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	- грамотное знание объекта транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;
34. Права и обязанности субъектов транспортной	- грамотное знание прав и обязанностей субъектов	- устный опрос; - письменный опрос;
перевозчиков в сфере	и перевозчиков в сфере	- практические занятия; - дифференцированный зачет.

35. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	- грамотное применение категорий и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;
36. Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	- грамотное знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;
37. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	- грамотное знание видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
38. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	- грамотное знание основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практические занятия; - дифференцированный зачет.
39. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- грамотное знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам ;		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности ;		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде ;		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;
ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях ;		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности ;		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;
ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках ;		- устный опрос; - письменный опрос; - тесты;
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	- умение организовывать работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;	- устный опрос; - письменный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;
ПК 1.3. Оформлять	- грамотное оформление	- устный опрос; - письменный опрос;

документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	документов, регламентирующие организацию перевозочного процесса;	- <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i>
ПК 3.1. Организовать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	- умение организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	- <i>устный опрос;</i> - <i>письменный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i>

3. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ

3.1 ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС СПО по дисциплине ОП.12

Транспортная безопасность, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по разделам и темам:

Элементы учебной дисциплины	Формы и методы контроля			
	Текущий контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК	Форма контроля	Проверяемые У, З, ОК, ПК
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности				
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Устный опрос	У1; У2; 31; 32; 33; 34; ОК 01; ОК 02; ОК 04; ОК 05; ОК 09; ПК.1.2	дифференцированный зачет	У1; У2; 31; 32; 33; 34; 35; 36; 37; 38; 39; ОК 01; ОК 02; ОК 03; ОК 04; ОК 05; ОК 06; ОК 07; ОК 08; ОК 09; ПК.1.2; ПК 1.3; ПК 3.1.
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Устный опрос Подготовка докладов, сообщений, видеопрезентаций	У2; 33; 35; 36; 37; 38; 39; ОК 01; ОК 03; ОК 04; ОК 05; ПК.1.2		
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Устный опрос	У1; У2; 31; 34; ОК 01; ОК 02; ОК 06; ОК 07; ПК.1.2; ПК 3.1		
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Устный опрос	У1; 39; ОК 01; ОК 02; ОК 03; ОК 04; ОК 05; ОК 08; ОК 09; ПК 1.3; ПК 3.1		

Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Письменный опрос Тест Подготовка докладов, сообщений, видеопрезентаций	У1; 31; 34; ОК 01; ОК 02; ОК 03; ОК 04; ОК 05; ОК 06; ОК 07; ОК 08; ОК 09; ПК 3.1
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте		
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Устный опрос Подготовка докладов, рефератов, видеопрезентаций. Практическое занятие № 1. Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средств железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.	У1; У2; 31; 32; 34; 36; 37; 38; ОК 01; ОК 02; ОК 03; ОК 05; ОК 06; ОК 07; ОК 08; ОК 09; ПК.1.2; ПК 1.3
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной	Устный опрос Практическое занятие № 2. Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных	У1; У2; 31; 33; 34; 35; ОК 01; ОК 02; ОК 03; ОК 04; ОК 05; ОК 06; ОК 07; ПК.1.2

инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)	
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной	Устный опрос Подготовка докладов, сообщений, видеопрезентаций.	У2; 33; 39; ОК 04; ОК 05; ОК 09; ПК 1.3; ПК 3.1

безопасности на железнодорожном транспорте		
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Письменный опрос Тест Практическое занятие № 3. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.	У1; У2; З1; З7; З8; ОК 01; ОК 02; ОК 03; ОК 05; ОК 08; ОК 09; ПК.1.2; ПК 1.3; ПК 3.1

1.2 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

УСТНЫЙ ОПРОС

1. Описание

Устный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений, обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На выполнение опроса отводится 45 минут.

2. Вопросы

РАЗДЕЛ 1/ТЕМЫ 1.1-1.5

1. Дайте определение АНВ.
2. Дайте определение ОУ.
3. Дайте определение компетентные органы.
4. Дайте определение ТБ.
5. Дайте определение категорирование ОТИ и ТС.
6. Дайте определение СТИ.
7. Порядок проведения ОУ.
8. Дайте определение ОТИ.
9. Дайте определение перевозчик.
10. Дайте определение ТС.
11. Дайте определение ТК.
12. Дайте определение ОТБ.
13. Дайте определение УБ.
14. Дайте определение исходной категории ОТИ.
15. Дайте определение базовой категории ОТИ.
16. Дайте определение итоговой категории ОТИ.
17. Цели ОТБ.
18. Задачи ОТБ.
19. Какой период берется для проведения ОУ?
20. Срок проведения ОУ для СТИ?
21. Срок проведения ОУ КО?
22. Кто обязан обеспечить проведение ОУ?
23. Какой закон устанавливает понятия по ТБ?
24. Основные обязанности СТИ и перевозчика.
25. Основные права СТИ и перевозчика.
26. Сколько категорий ЖД транспорта.
27. Критерии категорирования.
28. Ответственность СТИ и перевозчика.
29. Порядок проведения ОУ.
30. Кто проводит ОУ.

РАЗДЕЛ 2 /ТЕМЫ 2.1-2.4

1. Перечислите потенциальные угрозы АНВ.
2. Дайте определение прямой угрозы.
3. Дайте определение непосредственной угрозы.
4. Дайте определение профайлинг.
5. Дайте определение нарушителя.
6. Дайте определение безопасности.
7. Дайте определение модели нарушителя.
8. Дайте определение критического элемента.
9. Дайте определение угрозы.
10. Дайте определение общения.
11. Дайте определение визуальной диагностики.
12. Дайте определение персонала.
13. Дайте определение зоны уязвимости.
14. Дайте определение опасные грузы.
15. Дайте определение посетителя.
16. Какой срок реализации планов ОТБ?
17. На основании, каких результатов разрабатываются планы ОТБ?
18. Кем разрабатывается план по ОТБ??
19. Что определяет план ОТБ?
20. Зачем при подсчете возможного материального ущерба учитывается собственность третьих лиц?
21. Что такое «дублируемость» железнодорожных линий другими видами транспорта?
22. Почему при подсчете возможного материального ущерба принимается такой фактор, как «культурное, социальное, политическое значение ОТИ»?
23. Какой срок разработки планов ОТБ?
24. Куда предоставляется план по ОТБ ОТИ и/или ТС?
25. Перечислите, основные инженерно-технические системы ОТБ, применяемые на ЖД транспорте.
26. Какие факторы учитываются для определения категории?
27. В каком виде формируется план ОТБ ОТИ и/или ТС?
28. Психотипы личности.
29. Каковы основные принципы обеспечения пропускного и внутриобъектового режима?
30. Перечислите основные угрозы на транспорте.

3. Критерии оценки устных ответов

Оценка «5» «отлично» - студент показывает полные и глубокие знания программного материала, логично и аргументировано отвечает на поставленный вопрос, а также дополнительные вопросы, показывает высокий уровень теоретических знаний.

Оценка «4» «хорошо» - студент показывает глубокие знания программного материала, грамотно его излагает, достаточно полно отвечает на поставленный

вопрос и дополнительные вопросы, умело формулирует выводы. В тоже время при ответе допускает несущественные погрешности.

Оценка «3» «удовлетворительно» - студент показывает достаточные, но не глубокие знания программного материала; при ответе не допускает грубых ошибок или противоречий, однако в формулировании ответа отсутствует должная связь между анализом, аргументацией и выводами. Для получения правильного ответа требуется уточняющие вопросы.

Оценка «2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками.

ПИСЬМЕННЫЙ ОПРОС

1. Описание

Письменный опрос проводится с целью контроля усвоенных умений и знаний и последующего анализа типичных ошибок и затруднений, обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На выполнение опроса отводится 15 минут.

2. Варианты заданий

РАЗДЕЛ 1 / ТЕМЫ 1.1-1.5 Вариант - 1

1. Дайте определение АНВ.
2. Какой период берется для проведения ОУ?

Вариант - 2

1. Дайте определение ОУ.
2. Срок проведения ОУ для СТИ?

Вариант - 3

1. Дайте определение компетентные органы.
2. Срок проведения ОУ КО?

Вариант - 4

1. Дайте определение ТБ.
2. Кто обязан обеспечить проведение ОУ?

Вариант - 5

1. Дайте определение категорирование ОТИ и ТС.
2. Какой закон устанавливает понятия по ТБ?

Вариант - 6

1. Дайте определение СТИ.
2. Порядок проведения ОУ.

Вариант - 7

1. Дайте определение ОТИ.
2. Цели ОТБ.

Вариант - 8

1. Дайте определение перевозчик.
2. Задачи ОТБ.

Вариант - 9

1. Дайте определение ТС.
2. Основные обязанности СТИ и перевозчика.

Вариант - 10

1. Дайте определение ТК.
2. Основные права СТИ и перевозчика.

Вариант - 11

1. Дайте определение ОТБ.
2. Сколько категорий ЖД транспорта.

Вариант - 12

1. Дайте определение УБ.
2. Критерии категорирования.

Вариант - 13

1. Дайте определение исходной категории ОТИ.
2. Ответственность СТИ и перевозчика.

Вариант - 14

1. Дайте определение базовой категории ОТИ.
2. Порядок проведения ОУ.

Вариант - 15

1. Дайте определение итоговой категории ОТИ.
2. Кто проводит ОУ.

РАЗДЕЛ 2 / ТЕМЫ**2.1-2.4 Вариант - 1**

1. Перечислите потенциальные угрозы АНВ.
2. Какой срок разработки планов ОТБ?

Вариант - 2

1. Дайте определение прямой угрозы.
2. Какой срок реализации планов ОТБ?

Вариант - 3

1. Дайте определение непосредственной угрозы.
2. На основании, каких результатов разрабатываются планы

ОТБ? Вариант - 4

1. Дайте определение профайлинг.
2. Кем разрабатывается план по ОТБ??

Вариант - 5

1. Дайте определение нарушителя.
2. Что определяет план ОТБ?

Вариант - 6

1. Дайте определение безопасности.
2. Зачем при подсчете возможного материального ущерба учитывается

собственность третьих лиц?

Вариант - 7

1. Дайте определение модели нарушителя.
2. Что такое «дублируемость» железнодорожных линий другими видами транспорта?

Вариант - 8

1. Дайте определение критического элемента.
2. Почему при подсчете возможного материального ущерба принимается такой фактор, как «культурное, социальное, политическое значение ОТИ»?

Вариант - 9

1. Дайте определение угрозы.
- Куда предоставляется план по ОТБ ОТИ и/или ТС?

Вариант - 10

1. Дайте определение общения.
2. Перечислите, основные инженерно-технические системы ОТБ, применяемые на ЖД транспорте.

Вариант - 11

1. Дайте определение визуальной диагностики.
2. Какие факторы учитываются для определения категории?

Вариант - 12

1. Дайте определение персонала.
2. В каком виде формируется план ОТБ ОТИ и/или ТС?

Вариант - 13

1. Дайте определение зоны уязвимости.
2. Психотипы личности.

Вариант - 14

1. Дайте определение опасные грузы.
2. Каковы основные принципы обеспечения пропускного и внутриобъектового режима?

Вариант - 15

1. Дайте определение посетителя.
2. Перечислите основные угрозы на транспорте.

3. Критерии оценки письменных ответов

«5» «отлично» - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком в терминах науки.

«4» «хорошо» - в работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют

минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны незначительные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком в терминах науки.

«3» «удовлетворительно» - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

«2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

ТЕСТЫ

1. Описание

Тесты проводятся с целью контроля усвоенных умений, знаний и последующего анализа типичных ошибок (затруднений) обучающихся в конце изучения раздела/темы.

На выполнение теста отводится 45 минут.

2. Тестовые вопросы/задания

РАЗДЕЛ 1 / ТЕМЫ 1.1-1.5

1. Дайте определение понятию АНВ:

- а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Дайте определение понятию УБ:

- а. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- б. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в. уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Кем устанавливается порядок проведения ОУ?

- а. Федеральный орган исполнительной власти РФ;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

4. Кем устанавливается перечень УБ?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Правительством РФ;
- в. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

5. Для каких перевозок формируется автоматизированная централизованная база персональных данных?

- а. внутренние и международные воздушные перевозки;
- б. железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- в. международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;
- г. скорые железнодорожные перевозки;
- д. перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.

6. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде - 4 категория:

- а. 4
- б. 3
- в. 1

7. В течение, какого периода КО в области ОТБ информирует субъекта ОТИ или ТС о присвоенной категории?

- а. 15 дней;
- б. 10 дней;
- в. 5 дней.

8. Срок проведения ОУ для СТИ.

- а. 6 месяцев;
- б. 3 месяца;
- в. 1 месяц.

9. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:

- а. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- в. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

10. Цель ОТБ это:

- а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса,

защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;

б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

11. Кем проводится ОУ?

а. Федеральный орган исполнительной власти;

б. Министерство транспорта РФ;

в. Субъект ОТИ и ТС;

г. Специализированная аккредитованная организация.

12. На основании чего разрабатываются планы ОТБ?

а. результатов категорирования;

б. результатов оценки уязвимости;

в. результатов определения потенциальных угроз.

13. Кем предоставляется информация для формирования автоматизированной централизованной базы персональных данных?

а. субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками;

б. федеральными органами исполнительной власти;

в. иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

г. всеми выше перечисленными.

14. Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?

а. реестр;

б. информационную базу данных;

в. журнал.

15. Назовите количество категорий установленных на железнодорожном транспорте:

а. 6

б. 3

в. 4

16. Дайте определение понятию ТБ:

а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;

б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и

транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

17. Перечислите задачи ОТБ:

- а. нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в. определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- д. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- ж. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- з. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- и. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- к. подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- л. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- м. информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

18. Кем утверждаются результаты проведенной ОУ?

- а. Росжелдор
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

19. При оформлении проездных документов (билетов) передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах подлежат следующие данные:

- а. фамилия, имя, отчество;
- б. адрес прописки;
- в. дата и место рождения;
- г. вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);
- д. пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);
- е. дата поездки.

20. Назовите количество условных групп ОТИ:

- а. шесть
- б. пять
- в. четыре.

21. Критериями категорирования являются:

- а. возможные последствия совершения АНВ;
- б. количество потенциальных угроз;
- в. степень угрозы совершения АНВ.

22. За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?

- а. 1 год;
- б. 6 месяцев;
- в. 12 месяцев;

23. Безопасность это:

- а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
- б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

24. Дайте определение понятию ОУ ОТИ и ТС:

- а. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- б. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- в. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

25. Основными принципами ОТБ являются:

- а. законность;
- б. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- в. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- г. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- д. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- е. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- ж. непрерывность;
- з. интеграция в международные системы безопасности;
- и. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

26. Кем проводится категорирование ОТИ и ТС?

- а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

27. Дайте определение понятию КЭ:

- а. ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или

частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;

б. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, угрозы, в отношении которых приведут к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

28. Назовите количество условных групп ТС:

а. шесть

б. пять

в. четыре.

29. Кто обязан обеспечить проведение ОУ?

а. КО;

б. СТИ;

в. КО + СТИ.

30. На кого возложены государственные функция и услуги в области обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта:

а. Министерство транспорта

б. ФАЖТ

в. Ространснадзор

31. Терроризм - это

а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий

б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях

в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.

32. Дайте определение понятию ОТБ:

а. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих потенциальным угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

б. реализация определяемой министерством транспорта системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих потенциальным угрозам совершения актов

незаконного вмешательства;

в. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

33. На кого возлагается функция по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Министерство транспорта РФ;
- в. Субъект ОТИ и ТС;
- г. специализированная аккредитованная организация.

34. Кем ведется реестр категорированных объектов?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- в. специализированная аккредитованная организация

35. В каком порядке происходит реализация ФЗ №16?

- а. осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности. (6)
- б. оценка уязвимости ОТИ и ТС; (2)
- в. разработка планов обеспечения транспортной безопасности; (4)
- г. определение угроз совершения АНВ; (1)
- д. категорирование ОТИ и ТС; (3)
- е. реализация планов обеспечения транспортной безопасности. (5)

36. Террористический акт - это

- а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий
- б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях
- в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта

3. Эталоны ответов

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ответ:	а, б, в, д	в	а	б	а	в	а	б	г	б	а, в, д	б
№ вопроса	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Ответ:	б, в, г	б	в	а	а, в, г, д, е	а	а	в	в	в	б	б
№ вопроса	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Ответ:	а	а	б	б	б	а	г, б, д, в, е, а	в	в	а	б	б

РАЗДЕЛ / ТЕМЫ 2.1-2.4

1. Для каких перевозок формируется автоматизированная централизованная база персональных данных?

- а. внутренние и международные воздушные перевозки;
- б. железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- в. международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;
- г. скорые железнодорожные перевозки;
- д. перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.

2. Прямая угроза это:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

3. Угроза это:

- а. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- б. намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

4. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

- а. рентгенографический сканер;
- б. устройство «заслон»;
- в. стационарный металлоискатель;
- г. компьютерный томограф.

5. Кем утверждается разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС железнодорожного транспорта:

- а. Росжелдор;
- б. Аккредитованная специализированная организация;
- в. Субъект ОТИ и ТС;
- г. Министерство транспорта РФ.

б. Критический элемент - это...

а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;

б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

7. Общение - это

а. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;

б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;

в. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

8. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?

- а. результатов категорирования;
- б. результатов оценки уязвимости;
- в. результатов определения потенциальных угроз.

9. Кем предоставляется информация для формирования автоматизированной централизованной базы персональных данных?

- а. субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками;
- б. федеральными органами исполнительной власти;
- в. иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
- г. всеми выше перечисленными.

10. Потенциальная угроза это:

а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

11. Назовите степени угроз:

- а. прямая;
- б. умышленная;
- в. непосредственная
- г. вынужденная;
- д. потенциальная.

12. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза:

- а. арочный металлоискатель;
- б. интроскоп;
- в. ручной металлоискатель.

13. Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:

- а. федеральный;
- б. стратегический;
- в. тактический;
- г. оперативный.

14. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а. №40
- б. №34
- в. №21

15. Профайлинг - это

- а. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- в. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

16. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?

- а. систему мер по обеспечению транспортной безопасности;
- б. разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в. регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

17. При оформлении проездных документов (билетов) передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах подлежат следующие данные:

- а. фамилия, имя, отчество;

- б. адрес прописки;
- в. дата и место рождения;
- г. вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);
- д. пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);
- е. дата поездки.

18. Для чего используется техническое устройство Норка-XL?

- а. для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения;
- б. для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрывааемых в одежде и естественных полостях тела;
- в. для обнаружения на теле человека не металлических предметов.

19. Безопасность это:

- а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
- б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

20. В течение, какого периода утверждается план планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а. 10 дней
- б. 15 дней
- в. 30 дней

21. Каким Приказом Министерства транспорта установлены требования на железнодорожном транспорте по обеспечению транспортной безопасности:

- а. №40
- б. №42
- в. №43

22. В течение, какого срока вносятся данные в реестр о категорированных объектах?

- а. 3 дня;
- б. 15 дней;
- в. 10 дней;

23. Какое техническое устройство предназначено для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде?

- а. интроскоп;
- б. стационарный металлоискатель;
- в. компьютерный томограф.

24. На кого возложены государственные функция и услуги в области обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте:

- а. Министерство транспорта
- б. ФАЖТ
- в. Ространснадзор

25. Нарушитель это -

- а. лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта
- б. лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС
- в. лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства

26. Терроризм - это

- а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий
- б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях
- в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.

27. Визуальная психодиагностика - это:

- а. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- в. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

28. Кем ведется реестр категоризованных объектов?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- в. специализированная аккредитованная организация.

29. Кем осуществляется реализация планов по обеспечению транспортной безопасности?

- а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

30. Непосредственная угроза это:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность

совершения АНВ;

б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

31. В каком порядке происходит реализация ФЗ №16?

а. осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности. (6)

б. оценка уязвимости ОТИ и ТС; (2)

в. разработка планов обеспечения транспортной безопасности; (4)

г. определение угроз совершения АНВ; (1)

д. категорирование ОТИ и ТС; (3)

е. реализация планов обеспечения транспортной безопасности. (5)

32. К критерию степени угрозы совершения АНВ относятся:

а. возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей;

б. возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде;

в. количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации.

33. В какой форме ведется реестр для категорированных объектов?

а. бумажной;

б. электронной;

в. бумажной и электронной.

34. Назовите техническое устройство, предназначенное для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

а. рентгенографический сканер;

б. интроскоп;

в. стационарный металлоискатель;

г. компьютерный томограф.

35. Модель нарушителя - это

а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к

частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

36. Террористический акт - это

а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий

б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ответ:	а, б, в, д	в	а	б	а	в	а	б	з	б	а, в, д	б
№	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ответ:	б, в, з	б	в	а	а, в, з, д, е	а	а	в	в	в	б	б
№	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Ответ:	а	а	б	б	б	а	з, б, д, в, е, а	в	в	а	б	б

в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта

3. Эталоны ответов

Критерии оценки	Количество верных ответов
Оценка	
«5» - отлично	Выполнено 91-100 % заданий
«4» - хорошо	Выполнено 76-90% заданий
«3» - удовлетворительно	Выполнено 61-75 % заданий
«2» - неудовлетворительно	Выполнено не более 60% заданий

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

1. Описание

Внеаудиторная самостоятельная работа по учебной дисциплине включает работу по самостоятельному изучению обучающимися ряда вопросов, выполнения домашних заданий, подготовку к практическим занятиям.

На самостоятельное изучение представленных ниже вопросов и выполнение заданий отводится 16 академических часов.

Для формирования результатов обучения необходима *основная и дополнительная учебная литература (согласно рабочей программе)*.

2. Задания для самостоятельной работы

РАЗДЕЛ 1 / ТЕМЫ 1.1-1.5

Подготовка видео презентаций, сообщений и докладов по тематикам:

1. Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ. Что является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры.
2. Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности.
3. Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 2 / ТЕМА 2.1

Подготовка докладов и видео презентаций по примерной тематике:

1. Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах.

РАЗДЕЛ 2 / ТЕМА 2.3

Подготовка докладов и видео презентаций по примерной тематике:

1. Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности.
2. Новинки инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3. Формы отчетности результатов самостоятельной работы

Доклад, сообщение, видео презентация.

4. Критерии оценки самостоятельной работы

«5» «отлично» - в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Знание об объекте демонстрируется на фоне понимания его в системе данной науки и междисциплинарных связей. Ответ изложен литературным языком в терминах науки.

«4» «хорошо» - в самостоятельной работе дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показано умение выделить существенные и несущественные признаки. Имеющиеся у обучающегося знания соответствуют минимальному объему содержания предметной подготовки. Изложение знаний в письменной форме полное, системное в соответствии с требованиями учебной программы. Возможны несущественные ошибки в формулировках. Ответ логичен, изложен литературным языком в терминах науки.

«3» «удовлетворительно» - дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Оформление требует поправок, коррекции.

«2» «неудовлетворительно» - дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Изложение неграмотно, возможны существенные ошибки. Отсутствует интерес, стремление к добросовестному и качественному выполнению учебных заданий.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ ПО РАЗДЕЛУ 1 / ТЕМА 1.2

1. Описание

В ходе практического занятия обучающиеся приобретают умения, предусмотренные рабочей программой учебной дисциплины, учатся использовать формулы, применять различные методики расчета, анализировать полученные результаты и делать выводы, опираясь на теоретические знания.

Содержание, этапы проведения практического занятия представлены в приложении *Методические указания по организации и проведению практических занятий по учебной дисциплине ОП.12. Транспортная безопасность*.

При оценивании практического занятия учитываются следующие критерии:

- качество выполнения работы;
- качество оформления отчета по работе;
- качество устных ответов на контрольные вопросы при защите работы.

Основная цель практического занятия №1 «Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности»:

научиться определять порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

На проведение практического занятия отводится 180 минут.

Основная цель практического занятия №2 «Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)»: приобрести навыки по разработке плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

На проведение практического занятия отводится 180 минут.

Основная цель практического занятия №3 «Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно - технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства»: приобрести навыки по разработке плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

На проведение практического занятия отводится 90 минут.

Для формирования результатов обучения необходимо следующее оборудование: *раздаточный материал, методические указания по организации и проведению практических занятий,*

3. Критерии оценки практического занятия

«5» «отлично» - самостоятельно и правильно решил учебно-профессиональную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументировано излагал свое решение, используя понятия, ссылаясь на нормативно-правовую базу.

«4» «хорошо» - самостоятельно и в основном правильно решил учебно-профессиональную задачу или задание, уверенно, логично, последовательно и аргументировано излагал свое решение, используя понятия.

«3» «удовлетворительно» - в основном решил учебно-профессиональную задачу или задание, допустил несущественные ошибки, слабо аргументировал свое решение, используя в основном понятия.

«2» «неудовлетворительно» - не решил учебно-профессиональную задачу или задание.

4. АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Предметом оценки являются умения, знания, общие и профессиональные компетенции. Оценка освоения учебной дисциплины предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

				Дифференцированный зачет			

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ

1. Условия аттестации: аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по завершению освоения учебного материала дисциплины и положительных результатах текущего контроля успеваемости.

2. Время аттестации: На проведение аттестации отводится 2 академических часа.

3. Общие условия оценивания.

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

- результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
- результаты выполнения аттестационных заданий.

4. Критерии оценки

Процент результативности	Качественная оценка индивидуальных	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 – 100	5	
76 – 89	4	
60 – 75	3	
40 – 59	2	

Оценка «5», «отлично» «отл.» исчерпывающий, точный ответ, демонстрирующий хорошее знание вопроса, умение использовать критические материалы для аргументации и самостоятельных выводов; свободное владение научной терминологией; умение излагать материал последовательно, делать обобщения и выводы.

Оценка «4», «хорошо», «хор.» ответ, обнаруживающий хорошее знание и понимание учебного материала, умение анализировать, приводя примеры; умение излагать материал последовательно и грамотно. В ответе может быть недостаточно полно развернута аргументация, возможны отдельные недостатки в формулировке выводов; допускаются отдельные погрешности в речи.

Оценка 3 «удовлетворительно», «удовл.» ответ, в котором материал раскрыт в основном правильно, но схематично или недостаточно полно, с отклонениями от последовательности изложения. Нет полноценных обобщений и выводов; допущены ошибки в речевом оформлении высказывания.

Оценка 2 «неудовлетворительно». «неуд.» ответ обнаруживает незнание материала и неумение его анализировать; в ответе отсутствуют примеры; нарушена логика в изложении материала, нет необходимых обобщений и выводов; недостаточно сформированы навыки устной речи.

6. Перечень вопросов и заданий для проведения дифференцированного зачета.

1. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»:
2. Дайте определение понятию «уровень безопасности»:
3. Угроза это...
4. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде - 4 категория:
5. Критический элемент - это...
6. Общение - это...
7. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:
8. Цель обеспечения транспортной безопасности это:
9. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?
10. Потенциальная угроза это...
11. Назовите степени угроз

12. Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?
13. Назовите количество категорий, установленных на железнодорожном транспорте:
14. Профайлинг - это...
15. Дайте определение понятию «транспортная безопасность»:
16. Перечислите задачи обеспечения транспортной безопасности:
17. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?
18. За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?
19. Что определяют требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС?
20. Безопасность это...
21. Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»:
22. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:
23. Кем проводится категорирование ОТИ и ТС?
24. К критерию возможные последствия совершения АНВ относятся:
25. Терроризм - это...
- 7. Варианты заданий для проведения дифференцированного зачета.**
Примерный тест на дифференцированный зачет

1. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»:

- а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Дайте определение понятию «уровень безопасности»:

- а. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- б. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в. уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Угроза это:

- а. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- б. намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

4. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде - 4 категория:

- а. 4
- б. 3
- в. 1

5. Критический элемент - это

- а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного

вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

6. Общение - это

а. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;

б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;

в. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

7. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»:

а. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;

б. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

в. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

8. Цель обеспечения транспортной безопасности это:

а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;

б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

9. На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности?

- а. результатов категорирования;
- б. результатов оценки уязвимости;
- в. результатов определения потенциальных угроз.

10. Потенциальная угроза это:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

11. Назовите степени угроз:

- а. прямая;
- б. умышленная;
- в. непосредственная
- г. вынужденная;
- д. потенциальная.

12. Куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией?

- а. реестр;
- б. информационную базу данных;
- в. журнал.

13. Назовите количество категорий, установленных на железнодорожном транспорте:

- а. 6
- б. 3
- в. 4

14. Профайлинг - это...

- а. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;

в. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

15. Дайте определение понятию «транспортная безопасность»:

а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;

б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

16. Перечислите задачи обеспечения транспортной безопасности:

а. нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

б. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

в. определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

г. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

д. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;

ж. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

з. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;

и. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

к. подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

л. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

м. информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

17. Что предусматривает план по обеспечению транспортной безопасности?

- а. систему мер по обеспечению транспортной безопасности;
- б. разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в. регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

18. За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?

- а. 6 лет;
- б. 6 месяцев;
- в. 12 месяцев;
- г. 12 лет.

19. Что определяют требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС?

- а. систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- б. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- в. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

20. Безопасность это:

- а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
- б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств

от внешних и внутренних угроз.

21. Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»:

- а. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- б. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- в. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

22. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:

- а. законность;
- б. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- в. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- г. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- д. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- е. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- ж. непрерывность;
- з. интеграция в международные системы безопасности;
- и. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

23. Кем проводится категорирование ОТИ и ТС?

- а. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. субъект ОТИ и ТС;

в. специализированная аккредитованная организация.

24. К критерию возможные последствия совершения АНВ относятся:

а. возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей;

б. возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде;

в. количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации.

25. Терроризм - это...

а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий

б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях

в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.

8. Эталоны ответов

9.

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ответ:	а	а	а	б	в	а	в	б	б	б	а, в, д	а	в
№ вопроса	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	

Ответ:	в	б	а, в, г, ж, з, и, к, л,	а	в	а	а	а	а, в, д, ж, з, и	а	а, б	а	
--------	---	---	--	---	---	---	---	---	---------------------------------	---	---------	---	--

9. Критерии оценки

Процент результативности	Качественная оценка индивидуальных	
	балл (отметка)	вербальный аналог
80 – 100	5	
70 – 80	4	
50 – 70	3	
менее 50	2	

10. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к дифференцированному зачету:

Основная учебная литература

1. Плеханов, П. А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие / П. А. Плеханов, В. Г. Иванов. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2016. — 14 с. — Текст: электронный // ЭБС Лань: [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/81644>
2. Хряпин, А. И. Транспортная безопасность. Часть 1: учебное пособие / А. И. Хряпин, А. Г. Филиппов, А. М. Перепеченов. — Санкт-Петербург :

ПГУПС, 2017. — 67 с. — Текст: электронный // ЭБС Лань: [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/101567>

3. Смирнова, Т. С. Курс лекций по транспортной безопасности. - М.: ФГБОУ учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2018. - 296 с.

Дополнительная учебная литература

1. Железнодорожный транспорт: ежемесячный отраслевой журнал / ОАО РЖД. - 2019. - Текст: непосредственный.
2. Консультант Плюс: официальный сайт справочной правовой системы. - Москва, 1997-2019. — URL: <http://www.consultant.ru/> — Текст: электронный.
3. Российские железные дороги: официальный сайт / ОАО РЖД. - Москва, 2003-2019. — URL: <http://www.rzd.ru/> — Текст: электронный.
4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта // Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт - Москва, 2009-2019. — URL: <http://www.roszeldor.ru/> — Текст: электронный.