



Наши Мечты



Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. Основан в 1928 году

www.pgups.ru

Инженерное образование – это престижно



Олег Валинский,
ректор ПГУПС

– Сегодня, в век скоростей и высоких технологий, цифровых трансформаций и стремительно меняющихся требований времени, в чем секрет успеха высшей инженерной школы? В её стабильности, приверженности фундаментальным наукам и прикладным практическим знаниям, компетенциям и умениям, которые в полной мере присущи выпускникам нашего вуза.

Залог этому – служение своему делу наших профессоров и преподавателей, передающих из года в год, из века в век своим студентам знания и лучшие традиции инженерного искусства.

Не случайно имена преподавателей и выпускников первого транспортного вуза России вписаны в историю строительства главных железнодорожных магистралей страны – Транссиб, Турксиб, Байкало-Амурская магистраль, ВСМ Санкт-Петербург – Москва, метрополитенов в Москве и Ленинграде, крупнейших мостов и тоннелей, знаковых объектов Санкт-Петербурга – визитных карточек культурной столицы и других городов России.

Сегодня мы продолжаем дело великих предшественников и для этого у нас есть силы, ресурсы и желание двигаться вперёд, задавая тон инженерному будущему нашей страны, способствуя её технологическому суверенитету. Нам важно соответствовать запросам наших промышленных партнёров и вызовам времени.

Этой цели подчинены наши новые образовательные программы и крепнущие связи с производством, участие в федеральных программах лидерства, таких как «Приоритет-2030» и «Передовая инженерная школа». Мы идём вперёд и учим инженеров будущего уже сегодня.



ФОТО: ВАЛЕНТИН БЕЛИКОВ

ЗОЛОТЫЕ УМЫ С КРАСНЫМИ ДИПЛОМАМИ

По сложившейся традиции торжественная церемония вручения дипломов выпускникам нашего университета с 2016 года проходит в Исаакиевском соборе. Место для её проведения было выбрано не случайно. Университет и музей объединяет имя великого инженера Августина Бетанкура, первого ректора университета, сыгравшего важную роль в строительстве Исаакиевского собора.

Транспортный и строительный комплексы, бизнес, предприятия Санкт-Петербурга пополняются уникальным отрядом наших специалистов: в 2024 году дипломы отличников получили 377 студентов, что на треть больше, чем в прошлом году.

Помимо вручения красных дипломов, на церемонии огласили приказ Министра транспорта Российской Федерации

о награждении 17 выпускников знаками «За отличие в учёбе» и «За активную общественную работу». Кроме того, в этом году высший знак отличия по итогам учёбы в университете – «Диплом лауреата Премии Бетанкура» получили 22 молодых специалиста.

В этом году Университетский комплекс ПГУПС подготовил свыше 3 тыс. выпускников. 45 красных дипломов было вручено «целевикам» ОАО «РЖД», 18 дипломов с отличием получили иностранные студенты, 10 из них – представители дружественного Казахстана.

Ещё одним бонусом для выпускников дневной формы обучения стало получение сразу двух дипломов, один из которых – диплом IT-профиля. Это стало возможным благодаря участию Университета в федеральном образовательном проекте «Приоритет-2030».

В СОСТАВЕ ЭКОСИСТЕМЫ УНИВЕРСИТЕТА В РАМКАХ СТРАТЕГИИ ДО 2030 ГОДА БУДУТ СОЗДАНЫ НОВЫЕ НАУЧНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ И ЦЕНТРЫ В РАМКАХ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА, В ТОМ ЧИСЛЕ ЛАБОРАТОРИИ ПРОРЫВНЫХ РЕШЕНИЙ

ЛАБОРАТОРИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

- Развитие терминально-складского бизнеса логистической активности, включая комплексное освоение территории и реализацию транспортно-сырьевого потенциала РФ;
- Проектирование транспортно-логистических объектов, инфраструктуры, технико-экономическое обоснование решений;
- Повышение качества существующих и создание новых транспортно-логистических продуктов



ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

- Развитие систем автоматизированного проектирования линейных транспортных объектов;
- Создание автоматизированной системы моделирования работы железнодорожных участков



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ГЕОМЕХАНИКИ И ГЕОТЕХНИКИ

- Стабилометрические испытания при оттаивании образцов мерзлых грунтов, используемых в численном моделировании;
- Изучение влияния инсоляции на изменение температуры и влажности крупномасштабной модели дорожной насыпи, возведённой на мерзлом грунтовом основании



ЛАБОРАТОРИЯ ГЕОПРОСТРАНСТВЕННЫХ РЕШЕНИЙ

- Разработка решений мониторинга безопасности технического состояния инфраструктуры транспорта;
- Разработка проектов обеспечения контроля пространственного положения при строительстве уникальных инфраструктурных сооружений;
- Создание инновационных подходов получения и обработки геопространственных данных



ЛАБОРАТОРИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ЭКОТЕХНОЛОГИЙ

- Разработка технологии тонкослойного отстаивания и адсорбционной очистки природных и сточных вод;
- Разработка ЭХА-технологий обеззараживания и оборудования для питьевой воды, дезинфекции трубопроводов и сооружений;
- Создание комплексных технологий утилизации отработанных отходов на транспорте



ЛАБОРАТОРИЯ ИННОВАЦИОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- Разработка конструкций и проектирование инновационного подвижного состава;
- Разработка цифровых моделей и проведение виртуальных испытаний грузовых вагонов;
- Научные исследования в области динамики и прочности вагонов



ПИШ В ПГУПС

Как давно?

Участие в федеральном проекте «Передовые инженерные школы» университет выиграл в конце прошлого года, и в феврале ПИШ в ПГУПСе отметит первый день рождения.

Чем отличается?

Сегодня в России в рамках проекта создано 50 инженерных школ в партнёрстве с высокотехнологичными компаниями. Особенность ПИШ ПГУПС в том, что здесь разрабатывается масштабный инженерный проект, имеющий большое прикладное значение.

С кем работаем?

Индустриальные партнёры ПГУПС: ОАО «РЖД», НИИАС, АО «НИИП им. В.В. Тихомирова», ТМХ и Петербургский метрополитен.

Кто от РЖД?

Работу ПИШ контролируют, направляют и актуализируют два коллегиальных органа – наблюдательный совет и координационный совет. Научный руководитель ПИШ от РЖД Анатолий Краснощёк.

Что в основе?

В основе ПИШ – проект ИСКРА (интеллектуальные системы комплексной распределённой архитектуры). Включает три направления:

- ИСКРА для магистрального и промышленного транспорта и для метрополитена;
- технология оперативного управления полигоном на железнодорожном транспорте;
- проект по развитию устройств электропитания систем управления движением поездов распределённой архитектуры.

Кого учим?

Кроме научной работы федеральный проект предполагает, что в ПИШ ведётся и учебная работа в двух направлениях:

- подготовка кадров в разных формах для наших индустриальных партнёров;
- ранняя профориентация.

В каком темпе?

Образовательная деятельность в рамках ПИШ: в этом году, опережая планы, в ПИШ ПГУПС открыта программа магистратуры «Информационно-управляющая система железнодорожной автоматики и телемеханики».

Кто учится?

По программе переподготовки в рамках ПИШ летом этого года переподготовку прошёл 43 человек – работники РЖД и индустриальных партнёров ПИШ.

МЫ – В «ПРИОРИТЕТЕ»!

В числе лидеров

В 2021 году ПГУПС вошёл в программу стратегического академического лидерства Министерство науки и высшего образования РФ «Приоритет-2030». Участники программы – 142 вуза из 56 регионов России.

Чем вызвано?

Для нашего вуза участие в программе является логическим продолжением выбранного курса на преобразование успешного и пользующегося серьёзным спросом у молодёжи транспортного вуза в широкопрофильный университет, обладающий передовыми образовательными и научными технологиями.

Сколько?

Так, только за три квартала нынешнего года в ПГУПС в рамках «Приоритета-2030» разработано восемь проектов, для реализации которых на 95% требуются отечественные материалы.

На все руки мастера

В нашем вузе 27 ноября состоялась отчётная конференция по итогам третьего трудового сезона 2023–2024 учебного года. Если в 2022 году студотрядов было 15, то сейчас их уже 22, в рядах движения – 609 человек.

В 2023 году добавилось три отряда: «Милорем», «Движенец» и «Абитуриент». В рядах «Милорема» ребята трудились на Мичуринском локомотиворемонтном заводе. Первый опыт сотрудничества удался: студенты довольны условиями труда и полученным опытом, преподаватели кафедры видят, что работа оказалась действительно высокоэффективной.

Ещё один новый круглогодичный отряд – «Движенец», под эгидой которого студенты работают на предприятиях Октябрьской дирекции управления движением приёмосдатчиками, сигнальщиками, операторами, составителями поездов.

Начал свою работу отряд штаба приёмной комиссии «Абитуриент». Также в прошлом учебном году после годового перерыва возобновил работу отряд «Лужский». Ребята освоили процесс работы высокотехнологичной железнодорожной станции, ознакомились с технологией и особенностями функционирования инновационных устройств и систем.

Продолжили свою деятельность «Путеец» на объектах «Горэлектротранса», «Экспресс», контролирующей пропускные пункты в метрополитене.

Особенной популярностью среди ребят пользуется отряд «Байкал».

В минувшем сезоне самыми востребованными направлениями были отряды



ФОТО: МАРИЯ ТРОШИНА

проводников – «Смена – А. Бетанкур», «Крылья Сапсана» и «Гранд Сервис». В одной только «Смене» работали 99 студентов. Также популярно направление «помощники машиниста» – этим летом в отряде «Ладога» трудились 63 человека.

Успешно развиваются сервисные отряды: в этом году при содействии Региональной Дирекции железнодорожных вокзалов работали «Навигатор» и «Созвездие». Ребята были задействованы в качестве операторов контактного центра и дежурных по залу.

Планируется, что в этом учебном году добавится ещё два отряда: о своих кадровых потребностях заявили «Норникель» и «СеверПутьСтрой». «Мы откроем набор в эти ряды и, если они окажутся конкурентоспособными, полагаю, сможем набрать в них ребят», – сказал Илья Александрович. Очень успешным стал опыт сотрудничества с ООО «Евротрансстрой»: ребята были задействованы на строительстве моста в Новгородской области. В этом году компания привлечёт наших ребят на возведение транспортной развязки под Петербургом.

Награда за труд



ФОТО: АРХИВ ПГУПС

В октябре декан факультета «Транспортное строительство», доцент кафедры «Изыскания и проектирование железных дорог» Николай Бушуев за достигнутые трудовые успехи и многолетний добросовестный труд на транспорте награждён нагрудным знаком «Почётный работник транспорта России».

– Николай Сергеевич, почти полвека Вы посвятили преподаванию. Расскажите про свой трудовой путь.

– Я закончил университет в июне 1976 года, а уже с июля начал преподавать на кафедре «Изыскания и проектирования железных дорог». Я стал автором и соавтором более 150 научных методических трудов по тематике железнодорожного транспорта и транспортного строительства. Участвовал в разработке технических требований и проектных решений по реконструкции

железных дорог для повышения скоростей движения поездов, в мероприятиях по повышению пропускной и провозной способности железнодорожных направлений, а также концепции высокоскоростного движения и норм проектирования ВСМ.

– Каковы самые значимые достижения кафедры?

– Ещё в конце 1970-х на кафедре приступили к работе по организации высокоскоростного движения. В 1990-е по моей инициативе студентам начали читать лекции по тематике ВСМ. При активном участии кафедры разрабатывались нормативные документы для ВСМ. Кроме того, специалисты нашей кафедры обследовали состояние транспортной инфраструктуры космодрома Байконур, затем участвовали в развитии транспортной инфраструктуры космодрома Восточный. Преподаватели кафедры участвовали в проектировании БАМа, а лично я, когда был ещё ассистентом кафедры, вошёл в число соавторов учебного пособия по проектированию этой магистрали. Наш коллектив был задействован в разработке проектов развития транспортной инфраструктуры в районе Крымского моста, а также транспортных подходов к портам на Дальнем Востоке, в разработке проекта линии Полуночное – Обская для освоения новых территорий в районе приполярного Урала для вывоза полезных ископаемых с Ямбурга, Ямала, в осуществлении технической экспертизы железнодорожной линии Обская – Салехард – Надым. Новое направление работы нашей кафедры – проектирование северных подходов к перспективным портам Индига и Тикси у побережья Северного Ледовитого океана: уже в течение трёх лет студенты нашей кафедры разрабатывают реальные дипломные проекты вариантов этих подходов.

– Какие перспективные направления деятельности диктуют требования времени?

– Конечно, это развитие ВСМ в стране, а также усиление мощности железных дорог Восточного полигона, включая БАМ.

Беседовала Дарья Коршунова

В поиске наилучших решений

Первый транспортный университет всегда отличали уникальная научная-техническая база и высокий уровень подготовки кадров. Среди выпускников вуза – выдающиеся государственные и общественные деятели, академики, руководители крупных предприятий. Всего за 215 лет ПГУПС подготовил более 130 тысяч специалистов.

В ответе за Веребинский обход



БЕЛЕЛЮБСКИЙ
Александр Аполлонович
(1849–1911)

Александр Белелюбский происходил из старинной дворянской и инженерной семьи. Окончил курс Института путей сообщения в 1872 году. С момента выпуска из ИИПС и до самой своей кончины был на инженерной службе.

После работы в Обществе Моршанско-Сызранской железной дороги при главном инженере Петре Антоновиче Борейше, в 1875 году Александр Аполлонович поступил в Главное общество российских железных дорог на Николаевскую железную дорогу, где проработал восемь лет.

За это время он выступил в роли хранителя деревянных мостов через Мсту и Веребушку с подведением опор усилений для ферм, далее в зимнее время производил изыскания по обходу и разрабатывал проекты новой станции Веребье и всех сооружений нового пути длиной в 21 версту. За исключением моста через

Мсту и Веребинской трубы, составляющих предмет отдельного проектирования, в течение пяти лет был начальником работ Веребинского обхода со всеми сооружениями.

Позже Александр Белелюбский строил Гомель-Брянскую железную дорогу, а также был начальником службы пути и заместителем начальника Привислинских железных дорог.

Имя Александра Аполлоновича несправедливо осталось в тени его родного брата, выпускника и ректора ИИПС, Николая Аполлоновича, однако его роль в отечественной инженерии имеет столь же значительный вес.



Кавалер всех орденов



САЛОВ
Василий Васильевич
(1831–1909)

С отличием окончив ИКИПС в 1858 году, Василий Салов занимался гидротехническими работами на Верхней Волге, Тихвинский водной системе, Приладожских каналах. Он – строитель Петербурго-Варшавской железной дороги.

Василий Васильевич преподавал в ИИПС курс портовых сооружений, он автор первого учебного курса по

этой теме. Занимал должность председателя Инженерного совета МПС, а также управления по устройству Морского канала и Морского порта в Петербурге.

В начале XX века Василий Васильевич назначен председателем комиссии по надзору за сооружением особого Императорского пути, соединившего Санкт-Петербург с Царским Селом. В 1900 году он был произведён

в тайные действительные советники. К этому времени он был награждён всеми русскими гражданскими орденами. Василий Васильевич значительную часть своих доходов тратил на помощь больным, обездоленным, увечным людям. Вместе со своей семьёй он помогал в строительстве школ, храмов в России, устраивал выставки, заботясь о развитии науки и культуры.



На Урале и в столице



БЕРС
Вячеслав Андреевич
(1861–1907)

Вячеславу Андреевичу было 24 года, когда в 1885 году, после окончания Института инженеров путей сообщения, он отправился на строительство линий Уфа – Златоуст

и Уфа – Самара. Затем – на Транссиб, где занимался возведением железнодорожного моста через Тобол. Вячеслав Берс также возглавлял участок на строительстве линии Красноярск – Иркутск.

В 1899 году его назначили старшим инспектором Троицкого моста, который строила французская фирма «Батиньоль». За эту работу в 1903-м Вячеслава Андреевича наградили Большим крестом ордена Почётного легиона – высшей наградой Франции. В те же годы он занимался реконструкцией столичных мостов под трамвайное движение.

В 1907 году Берс заведовал работами в Галерной гавани. Помимо этого, он перестраивал Петровскую и Петроградскую набережную до Сампсониевского моста, занимался обустройством гранитной Троицкой и Кронверкской набережной, перестройкой Полицейского (современный Зелёный мост) и Аларчина моста.

Также Вячеслав Берс работал над проектом перестройки Никольских мостов, сразу по возвращении из Сибири в 1900–1901 годах разработал техническое задание на постройку Большевайнского моста.

Для развития столичного узла



МИТИНСКИЙ
Николай Николаевич
(1874–1912)

В 1897 году окончил ИИПС с занесением его имени на мраморную Доску почёта.

Николай Митинский стал автором многих оригинальных инженерных проектов: сортировочной станции Санкт-Петербургского железнодорожного узла, ряда мостов, сетчатого покрытия здания на станции Вышний Волочек.

В 1910 году назначен начальником Технического отдела МПС. Николай Николаевич возглавил все



работы по расширению Петербургского узла, выступал в роли эксперта при сооружении постоянных мостов через Неву, по техническим вопросам городского хозяйства, исполнял обязанности редактора журнала «Известия Собрания инженеров путей сообщения». Он – автор полной реконструкции Николаевского вокзала. Николай Митинский неод-

нократно выдвигал ряд идей в области электрификации российских железных дорог. При его активной поддержке в октябре 1908 года в ИИПСе образовали первый студенческий кружок воздухоплавания и авиации. Николай Николаевич был организатором Императорского Всероссийского аэроклуба и стал председателем его технического комитета.

Опыт, практика, навык

Многие ребята нашего университета летом встают в ряды бойцов студотрядов. Кто-то едет строить БАМ, кто-то ремонтирует локомотивы, третьи обеспечивают сохранность музейных экспонатов в отраслевом музее... В каждом отряде ребята проявляют себя с лучшей стороны, показывая отличную дисциплину, трудолюбие, умение организовать свой труд.

Со специалистами на равных



Андрей Караульных,
руководитель ОП-8 и ОП-10
ООО «ТС-Строй»

– В этом году ребята – студенты ПГУПС приезжали уже второй раз. Оба раза бойцы отрядов показали себя с наилучшей стороны: они умеют работать руками и головой, многие из них имеют явные способности при условии получения квалификации и наработки опыта стать руководителями.

На строительстве мостов им доверяли выполнение сложных работ, например, топографическую съёмку или геодезические измерения. Ребята работали с нами, специалистами и закалёнными людьми, на рав-

ных: в режиме 12-часовых «окон» выполняли монтаж индивидуально-подвесного пролёта. Они первый раз видели, как это делается, но быстро освоили технологию и выполняли работу с высоким качеством.

Студенты задавали множество вопросов, – это говорило о том, что им интересно и что они готовы вырастать в настоящих профессионалов.

На время пребывания ребят на БАМе пришлось празднование 50-летия магистрали. Бойцы отряда приняли участие в организации праздника для жителей посёлка Кичера, выступили с концертными номерами, и их вклад отметила местная администрация. На высоком уровне была и трудовая дисциплина. Одним словом, нам хотелось бы видеть этот коллектив на своих объектах.

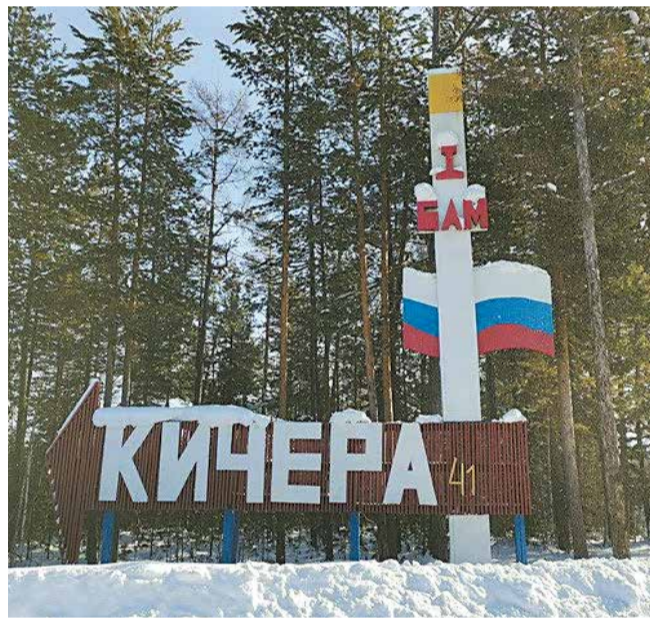


ФОТО: DRIVEZ.RU

Возможности роста



Константин Штыков,
заместитель начальника
дирекции (по пассажирской
работе) Северо-Западной
дирекции скоростного
сообщения

– С 20 декабря 2019 года на базе Северо-Западной дирекции скоростного сообщения и Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I организован отряд КОСП «Крылья сапсана».

Студенты ПГУПС прекрасно показали себя в работе, проявляя свои коммуника-

тивные навыки в общении с пассажирами, применяли усвоенные в ходе обучения компетенции проводника скоростного поезда.

Студенты имеют возможность участвовать в курсах повышения квалификации, тренингах, молодежной политике. Все это предоставляет уникальные возможности для личностного и профессионального роста, а также получают навыки тайм-менеджмента, так как нужно совмещать учебу, работу и отдых. Это не только углубляет их знания в своей сфере, но и позволяет изучать новые тенденции и инструменты, которые могут повысить эффективность работы.

Важным аспектом их развития является обмен опытом между коллегами. Проводники пассажирских вагонов, обладая богатым опытом, обучают молодых

сотрудников особенностям работы – от общения с пассажирами до поведения в стрессовых ситуациях. Чем больше они делятся своими знаниями, тем меньше ошибок на практике. Взаимосвязь между поколениями проводников способствует повышению качества обслуживания и общей безопасности в транспортной сфере. Кроме того, работа в поездах «Сапсан» способствует формированию у молодого поколения стрессоустойчивости и быстрой реакции, что полезно не только в профессии, но и в повседневной жизни.

Таким образом, работа проводником пассажирских вагонов открывает перед студентами широкие перспективы, помогает им адаптироваться к профессиональной среде и становится хорошей основой для будущей карьеры.

Берегут и направляют



Владимир Одинцов,
директор Музея
железных дорог России

– На железной дороге существует множество летних и круглогодичных студенческих отрядов. В 2022 году в Музее железных дорог России появился собственный уникальный студотряд, предназначение которого отражено в названии – «Хранители».

Юноши и девушки с разных факультетов первого транспортного вуза страны помогают обеспечивать сохранность музейных экспозиций – выполняют одну из

главнейших задач любого музея. Студенческий отряд «Хранители» состоит, в среднем, из 20 человек – студентов ПГУПС. Студенческий отряд «Хранители» появился в Музее железных дорог России в 2022 году.

Работа в студенческом отряде «Хранители» – оплачиваемая производственная практика. Это важно для молодых людей, многие из которых впервые знакомятся здесь с трудовой дисциплиной и со всеми плюсами официального трудоустройства.

Помимо охраны музейной коллекции, «Хранители» помогают посетителям в решении разных вопросов, создают дружелюбную атмосферу. Ребята ориентируют гостей в музее, рассказывают, какие вагоны открыты для посещения, как пользоваться интерактивными экранами, как скачать мобильное приложение му-

зея. В 2023 году некоторые студенты из отряда помогали музею проводить комплексный опрос, который касался паттернов поведения посетителей, и того, что побуждает их нарушать правила поведения в музее.

Количество гостей Музея железных дорог России постоянно растёт – мы приняли уже более 2 миллионов человек. В День России 2024 года был установлен рекорд посещаемости – 14 174 человека. «Хранители» помогают регулировать потоки людей и обеспечивать их комфортное нахождение в музее.

Работа «Хранителей» очень ответственна. Это – сохранение истории отрасли, а через неё – истории всей страны для будущих поколений. Мы от всей души благодарим студентов за их выбор и по праву гордимся нашим музейным студенческим отрядом!

Плюс ремонт локомотивов



Анатолий Солодкий,
генеральный директор
АО «Милорем»

– Администрация АО «Мичуринский локомотиворемонт-

ный завод» выражает благодарность всем студентам ПГУПС, проходившим производственную практику в производственных участках нашего предприятия.

За время практики ребята проявили себя с положительной стороны, добросовестно и качественно выполняли поставленные перед ними задания, проявляли ответственность и инициативу, в коллективе были вежливы, дружелюбны, дисциплинированы. При выполнении

производственных задач бойцы наработали практические навыки. С наилучшей стороны показали себя в соблюдении внутреннего распорядка предприятия, с которым были первоначально ознакомлены.

Мы надеемся, что совместными усилиями мы продолжим начатое с вами сотрудничество в прохождении производственных и преддипломных практик студентов университета на нашем предприятии.

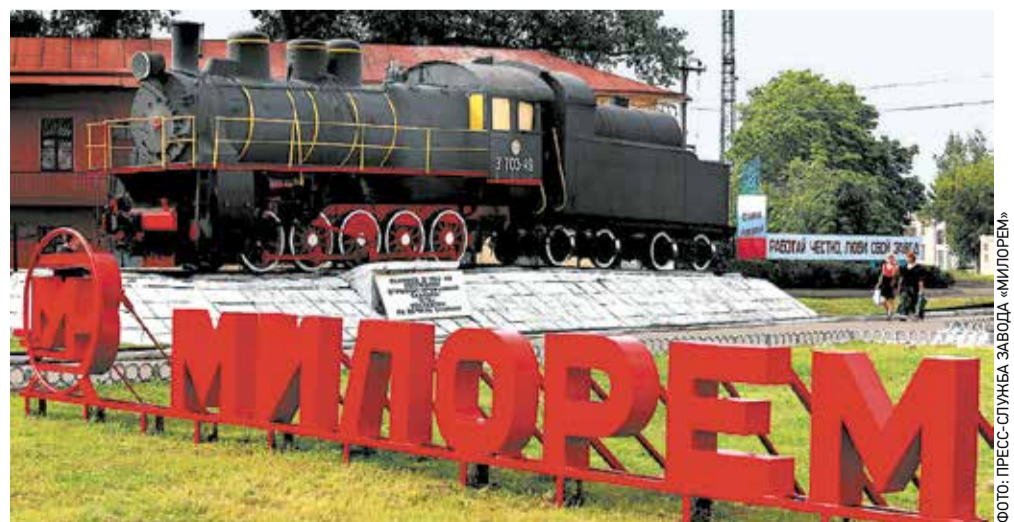


ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ЗАВОДА «МИЛОРЕМ»

Звёзды среди нас

Во все времена ЛИИЖТ – ПГУПС был знаменит выпускниками, которые двигали вперёд отрасль и генерировали новые инженерные идеи, ставшие известными и добившиеся ярких успехов в разных направлениях. Талантливые, одарённые, с широким кругозором, они проявили себя в работе, занятиях спортом, в своих увлечениях.

Безаварийный миллионер

Среди машинистов знак «За безаварийный пробег на локомотиве 1 000 000 км» считается одним из самых престижных и редких. Его обладателей называют «миллионерами». Этот своеобразный «знак качества» лучше любых слов подтверждает высокий класс специалиста.

Чтобы получить такую награду, мало просто выполнить норму пробега. Требуется безупречно выполнять должностные обязанности, экономно расходовать топливо и не допускать нарушений безопасности и трудовой дисциплины. Константин Чернявский попал в число безаварийных «миллионеров» не случайно: он профессионально грамотный работник, имеет I высший класс квалификации и управляет электровозом «в одно лицо».

Трудовой стаж железнодорожника начался в 1996 году, когда он пришёл водителем в ГУП «Строительно-монтажный поезд № 708» Октябрьской дороги. Затем, отучившись в Санкт-Петербургском

подразделении Октябрьского УЦПК, он устроился помощником машиниста в ТЧ-28. Работая там, он получил среднее профессиональное образование в Петрозаводском колледже железнодорожного транспорта, а потом, уже работая машинистом, закончил ПГУПС.

Константин работает машинистом и грузового, и пассажирского движения. Управлять пассажирскими поездами ему нравится больше – перевозить людей с максимальным комфортом, обеспечивая плавное движение поезда на всём ходу, да и более удобный график работы.

«Откатать миллион километров, не допустив ни одной аварийной ситуации, – это судьба, – улыбается железнодорожник. – А если серьёзно, то это результат осознания высокой ответственности, огромного профессионального опыта и умения быстро принимать решение».

Ирена Рудич



ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ

Автор «Курса паровозов»



ФОТО: ТАТЬЯНА ВОРОБЬЕВА

Алексей Тимофеев – преподаватель МОЖД по специальности «Эксплуатация паровых машин и механизмов, кандидат технических наук, доцент ПГУПС, общественный деятель и первоклассный реставратор.

Алексей Алексеевич закончил с красным дипломом ЛИИЖТ и Ленинградский институт целлюлозно-бумажной промышленности, а затем долгие годы вёл в обоих вузах множество курсов на разных кафедрах: от нетрадиционных и возобновляемых источников энергии до начертательной геометрии.

Помимо научной деятельности, Алексей Алексеевич – ещё и коллекционер предметов старины, и реставратор. Всего за год он создал в одном из учебных классов МОЖД

музей с уникальными экспонатами начала XX века.

Алексей Тимофеев с радостью делится своими богатыми знаниями с будущими железнодорожниками на уроках, а в прошлом году приступил к изданию цикла учебных пособий. «Курс паровозов» – это необходимый минимум знаний, связанных с основными принципами их работы, для воспитанников МОЖД, студентов ПГУПС, инженеров-теплоэнергетиков, а также для любителей ретро-техники. По словам автора, это единственный за 150 лет учебник, где подробно описан принцип работы инжектора паровоза. Кстати, многие уникальные цветные иллюстрации и чертежи к книге автор тоже сделал сам.

Ирена Рудич

Путь самурая

Начальник железнодорожной станции Кушелевка Никита Никитин семь лет назад пришёл работать на станцию Санкт-Петербург-Финляндский: начав с должности дежурного по станции сегодня он – начальник предприятия. Сейчас его основная цель – достижение карьерных результатов на «железке». Добиваться профессиональных побед ему помогает спорт.

Никита с пяти лет занимается джиу-джитсу. К сегодняшнему дню он уже семь раз участвовал в чемпионате России, трижды поднимался на пьедестал почёта. В своей весовой категории он одолел 27 соперников, а всего в чемпионате приняли участие почти 500 человек.

Были соревнования и более высокого уровня: дважды занимал становился лидером чемпионата мира в своей весовой категории (2021, 2024). А в этом году Никита стал победителем этапа Кубка Мира.

«Спорт научил меня находить решения поставленной задачи. Сначала она может казаться не просто сложной, а даже невыполнимой, но постепенно, прикладывая усилия, добиваешься результата, а потом понимаешь,

что этот путь оказался интересен и прост, – отметил Никита Никитин. – Вдобавок, занимаясь спортом профессионально, осознаёшь, что без развития, улучшения себя «вчера», преодоления ты не получишь желаемое».

Этого убеждения парень и придерживается: отучившись на специалитете на факультете «Управление процессами перевозок» ПГУПС, движенец решил развиваться и в научной отрасли – в сентябре 2022 года закончил аспирантуру.

Любовь к спорту и трудолюбие Никиты собрали вокруг него

команду единомышленников. «Никита – главный спортивный организатор Санкт-Петербургского Центра организации работы железнодорожных станций, – говорит председатель первичной профсоюзной организации ДЦС-3 Стелла Рытова. – Например, он собрал футбольную команду для участия в первенстве Санкт-Петербургского региона. Как начальник станции он умеет найти подход к каждому человеку в коллективе, пользуется заслуженным уважением и авторитетом».

Ольга Беляева



ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ



Инженерное образование расширяет границы мышления, расширяет кругозор. Поэтому выпускники вуза проявляют себя не только в работе, но и в других сферах жизни



Жизнь не по стандарту

Учёба в инженерном вузе обеспечивает полное отсутствие свободного времени. При этом многие студенты настолько мотивированы двигаться вперёд, что проявляют свои сильные стороны и нарабатывают компетенции в различных направлениях жизни: они успешны в учёбе, являются лидерами в своих коллективах, занимаются творчеством.



Дарья Казакова,
факультет «Управление
перевозками и логистика»

– С детства я занималась творчеством, в четыре года пошла на танцы. Уже пять лет я пою, а в нашем университете состою в студии современного танца «XStation». Участвую в различных танцевальных конкурсах: «Студенческая весна» в составе коллектива и сольной номинации, в международном творческом фестивале «ТрансАрт» и других.

Кроме того, я – председатель студенческого совета при Культурно-досуговом центре (КДЦ). Здесь я занимаюсь организацией концертов и различных мероприятий, привлечением студентов в КДЦ.

Мне нравится творчество, и общаться с такими яркими и креативными личностями. Благодаря такому большому взаимодействию с людьми можно совместно реализовать свои идеи и проекты.



Павел Шкробот,
факультет «Транспортное
строительство»

– Я состою в отряде «Инфраструктура», а также являюсь командиром штаба студенческих отрядов нашего университета. Я занимаюсь развитием движения отрядов в нашем университете, организовываю различные агитационные мероприятия.

В сезонный отряд «Атлант» меня позвали друзья, а в «Путеец» вступил, чтобы набраться опыта и закрыть практику. В «Инфраструктуру» вступил, потому что мне нравится их деятельность, за которую получаю достойную оплату труда и могу спокойно совмещать с учёбой.

За несколько лет работ в студенческих отрядах меня трижды награждали: отличившийся в ходе работы в отряде «Атлант» (2022) и «Путеец» (2023), как командира отряда «Путеец» (2024).



Александра Рогулина,
факультет «Управление
перевозками и логистика»

– Я живу в общежитии № 8 и являюсь председателем студсовета. Я – проводник между студентами и администрацией, помогаю решать вопросы быта и воплощаю в жизнь инициативы студентов, организовываю мероприятия.

Мы стараемся как можно больше разговаривать со студентами, чтобы услышать обратную связь и устранять недочёты. Жизнь в общежитии насыщена яркими событиями и они сплачивают тех, кто живёт рядом, в один коллектив.

Наверное, навсегда останется в моей памяти творческий конкурс среди всех общежитий – Music Home. Сначала – множество тренировок, подготовка, репетиции. На главном мероприятии конкурса в зале витала невероятная атмосфера. Мы были рады, что смогли всё это сделать.



Александр Андреев,
факультет «Транспортное
строительство»

– Я решил пойти работать в стройотряд «Байкал», так как это – реальная связь поколений в нашем университете. Во-вторых, это важный стратегический объект для нашей страны, и я счастлив быть к этому причастным.

Помимо этого, понимаю на практике, как устроен железнодорожный путь. Как командир отряда, в этом году я обеспечил своих бойцов символикой – флагом и значками.

В 2025-м я поеду на БАМ в третий раз, буду вводить для ребят интенсив, где мы познакомимся с правилами техники безопасности труда, проведём занятия на командообразование.

Самое яркое впечатление – наша работа на объектах Казанкан и Кичера. Всем нам навсегда запомнится Байкал.



Йонас Водополас,
факультет «Управление
перевозками и логистика»

– В студенческое научное общество (СНО) я пришёл на втором курсе, и уже через полгода стал председателем СНО факультета «Управление перевозками и логистика».

В апреле 2024 года меня выбрали председателем СНО ПГУПС. Последнее время больше занимаюсь организацией мероприятий в СНО.

За пять лет учёбы я написал 13 статей. Вместе со своей командой в рамках «Недели Науки» в 2022 году выиграл грант для ПГУПС. В прошлом году наша команда «Движенцы» на хакатоне «Железнодорожная станция будущего» заняла 3-е место.

Я также принимал участие в конференции «РИЛТТРАНС» (2021), Бетанкуровском форуме, фестивале «Неделя Науки» (2021–2023) и других мероприятиях.

ПГУПС в цифрах



Путёвка в жизнь и в профессию

В Петербурге широко отпраздновали 40-летие пассажирского поезда «Смена», проводниками в котором работают бойцы студотряда ПГУПС. С момента первого отправления поезда в ноябре 1984 года он совершил около 30 тысяч рейсов и перевёз более 6 миллионов пассажиров. Работа в рядах студотряда стала отправной точкой в профессию для многих железнодорожников, сегодня занимающих высокие должности в отрасли.

В ноябре 1984 года, приняв составы поезда № 25/26 направлением Ленинград – Москва, сменовцы открыли новую страницу в истории сотрудничества железных дорог и старейшего инженерного вуза страны. Работа в ночном поезде, курсирующем между Санкт-Петербургом и Москвой, закаляла каждого, ведь в рейсах случаются всякие события, и навык решения разных задач – самый ценный в жизни.

Отряд был образован по инициативе ректора ЛИИЖТ Евгения Красковского. Его идею поддержал начальник Октябрьской железной дороги (в 1984–1987 годах) Геннадий Фадеев. К тому моменту бойцы из числа будущих инженеров путей сообщения уже надёжно зарекомендовали себя на БАМе.

Тогда, в середине 1980-х основной «аудиторией» поезда были командированные – из-за удобного расписания. Со временем престиж молодёжного поезда рос, и его стали выбирать известные артисты и музыканты – Михаил Боярский, Николай Добронравов, Александра Пахмутова, Андрей Макаревич, группы «Сплин», «Иванушки International» и многие другие.

В 2009 году, когда ПГУПС праздновал своё 200-летие, поезду было присвоено имя «Смена. А. Бетанкур». А в 2018-м Северо-Запад-



ФОТО: МАРИЯ ТРОШИНА



22 ноября в университете состоялся концерт, на который были приглашены бойцы студотряда «Смена» разных лет, а затем с платформы Московского вокзала торжественно отправился в свой очередной рейс поезд «Смена – А. Бетанкур»



ный филиал «ФПК» торжественно передал отряду на обслуживание двухэтажные составы № 25/26.

В прошлый юбилей, в 2019 году, в составе отряда работали 93 студента. Интерес к «Смене» у ны-

нешних молодых людей и особенно у ребят младших курсов не ослабевает. По словам начальника

Центра занятости и содействия трудоустройству ПГУПС Ильи Рыжова, в этом учебном году в строю уже 60 опытных бойцов, и после обучения к ним присоединятся ещё более 50 коллег.

Начальник Главного материального склада Октябрьской дирекции снабжения Владимир Кузубов трудился в «Смене» с марта 1998 по август 2000 года. По его словам, эта работа считалась престижной тогда, остаётся такой и сейчас: молодых людей привлекает возможность заработать и получить новый опыт.

«Первая самостоятельная поездка из Санкт-Петербурга в Москву. 3 марта. Я один на вагоне, – вспоминает Владимир Кузубов. – И сразу такой «кейс» – 36 китайских туристов. Мало того, что в пути они «стояли на ушах» и устроили в вагоне полный бардак, так ещё и утром все как один пытались утащить с собой полотенца из комплекта постельного белья! Представьте себе картину: я, ещё студент, стою на высадке с полотенцем в руках и жестами объясняю, что их надо отдать мне». Казалось, всё пропало. Но недочёты у молодого проводника не оказались – собрал все полотенца.

Так работа в поездной бригаде давала незаменимый опыт и помогла формировать профессиональные умения и навыки.

Мария Трошина

События месяца

- В Белом зале Юсуповского дворца 11 ноября состоялась V Международная научно-практическая конференция «Перспективы и тенденции развития менеджмента в XXI веке в сложных экономических условиях».
- Студенты первого курса кафедры «Экономика транспорта» 13 ноября посетили Музей железных дорог России: прошли с экскурсией, познакомились с удивительными профессиями и технологиями.
- Студенты специальностей «Электрический транспорт железных дорог» и «Высокоскоростной наземный транспорт» 14 ноября совершили экскурсию в депо Металлострой компании «ВСМ-сервис», где посетили производственные цеха.
- В ПГУПС 17 ноября прошёл День открытых дверей. Более 300 абитуриентов посетили старейший транспортный вуз страны.
- В Москве в Российском университете транспорта 17 ноября состоялась Учредительная конференция Общероссийской общественной орга-

- низации «Российское общество историков транспорта», на которой выступили представители ПГУПС.
- В рамках XVIII Международной форум-выставки «Транспорт России» 19 ноября ректор ПГУПС Олег Валинский подписал соглашения о сотрудничестве с Московской железной дорогой и Центральной дирекцией инфраструктуры.
- В университете на кафедре «Водоснабжение, водоотведение и гидравлика» 19–20 ноября состоялся научно-технический семинар «Новые технологии в области проектирования и эксплуатации объектов строительства и ВКХ».
- На кафедре «Бухгалтерский учёт и аудит» 21 ноября торжественно открылся студенческий научный кружок «КУБ³ – клуб увлечённых бухгалтеров, бизнес-аналитиков, бизнес-информатиков». Деятельность кружка будет направлена на развитие творческого потенциала студентов, стимулирование и расширение научного потенциала.

Во благо!

В конце октября в нашем университете прошла акция по сдаче крови. Команда «Доноры России» и активисты Волонтерского центра ПГУПС вновь помогли в организации пункта переливания крови на базе ПГУПС.

Акция проходила в Дубовом зале университета. Пункт переливания смогли посетить все желающие,

в том числе и жители города. Помимо этого студенты вступили в регистр доноров костного мозга, а также получили памятные сувениры от организации «Российский красный крест».

«День донора» посетили 100 человек, из которых 65 были допущены до донации. Всего было заготовлено 29 литров крови, – это рекордное количество и по объёму сданной крови, и по участникам.



ФОТО: АРХИВ ПГУПС

В семи видах спорта

В Москве с 15 по 18 ноября в рамках «Транспортной недели» прошла XIV Международная спартакиада студентов транспортных вузов, в которой приняла участие сборная нашего университета.

Команду сопровождали тренеры во главе с завкафедрой «Физическая культура» Татьяной Весёлкиной. От ПГУПСа поехали 53 студента, восемь из которых – первокурсники.

За звание лучших на спартакиаде боролись более 700 студентов из 20 транспортных вузов. В программу соревнований вошли шахматы, плавание, волейбол, настольный теннис, мини-футбол, бокс и баскетбол. Наша команда участвовала во всех семи видах спорта. Честь университета защищали ребята, которые занимаются в секциях вуза. Из состава секций тренер сам выбирает спортсменов, которые поедут на спартакиаду.

«Смотреть, как выступает твоя команда – эмоционально тяжело: легче самому выступить, – признаётся завкафедрой Татьяна Евгеньевна. – В то время, как тренер в ответе за всех, то спортсмен отвечает только за себя. На матче по волейболу было особенно трудно, потому что результат буквально идёт «очко в очко», и мне трудно представить, как девочки это выдерживают».

Особенно зрелищным были состязания по боксу. Нужно иметь крепкие нервы, чтобы смотреть, как борются спортсмены. Наш студент Семёнов Кирилл завоевал золото. Он занимается в секции два года, и имея первый разряд, он вышел на бой с кандидатом в мастера. «Мы очень переживали за Семёна, в итоге он отправил противника в два нокадауна!», – говорит Татьяна Евгеньевна.

Ребята готовятся к спартакиаде целый год. Выступая в разных соревнованиях,



ФОТО: АРХИВ ПГУПС

студенты набираются опыта, который становится полезным на соревнованиях. С начала учебного года целенаправленная подготовка к спартакиаде становится главной задачей. Результаты впечатляют! Впервые за всю историю участия в спартакиаде наша женская сборная по плаванию заняла призовое место. В прошлом году мы были четвёртыми в общем зачёте. «Теперь наша задача – держать планку», – говорит Татьяна Евгеньевна.

В общем (неофициальном) зачёте наш университет занял призовое третье место. «Серебро» взяли команды баскетболистов, пловцов и шахматистов.

Юноши, плавание – «серебро»: Павел Татаренко (аспирант); Андрей Колесников (факультет «ПГС»); Кирилл Кузин (факультет «УПЛ»); Иван Крутько (факультет «ТС»).

Девушки, плавание – «бронза»: Анастасия Кудрявцева (факультет «АИТ»); Анастасия Гончарова (факультет «УПЛ»); Арина Храмова (факультет «УПЛ»); Любовь Королева (факультет «АИТ»).

Личное первенство: Кирилл Семёнов, факультета «УПЛ» (бокс, весовая категория 91+, «золото»); Зинаида Драк, факультет «ТС» (настольный теннис, «серебро»); Артём Сулимин, факультет «АИТ» (бокс, весовая категория 69 кг, «бронза»); Анатолий Ишматов, факультет «АИТ» (бокс, весовая категория 75 кг, «бронза»); Иван Крутько, факультет «ТС» (плавание, 50 м вольным стилем, «бронза»).

На Спартакиаде присутствовал ректор ПГУПС Олег Валинский. Он принял участие в церемонии награждения победителей и поздравил победителей.

Дарья Коршунова

«Мы очень переживали за нашего боксёра Семёна, ведь он занимается всего два года. В итоге он отправил противника в два нокадауна и стал обладателем золотой медали спартакиады»

СПОРТИВНЫЕ ИТОГИ НОЯБРЯ		
ВОЛЕЙБОЛ, Санкт-Петербургские студенческие соревнования по волейболу, игры 1-го круга		
Женщины		
30.10.24	ПГУПС – НГУ	0:3
08.11.24	ПГУПС – БГТУ	3:2
Мужчины		
07.11.24	ПГУПС – ГАСУ	3:0
08.11.24	ПГУПС – РАНХиГС	1:3
11.11.24	ПГУПС – ГУТ	3:0
ХОККЕЙ, Чемпионат Студенческой Хоккейной Лиги Санкт-Петербурга плей-офф 1/2 финала (серия из двух игр)		
25.10.24	«Чёрные Медведи» Политех – «Северные Сапсаны» ПГУПС	1:5
01.11.24	«Северные Сапсаны» ПГУПС – «Чёрные Медведи» Политех	2:3
09.11.24	«Северные Сапсаны» ПГУПС – «Университет Герцена»	4:0
15.11.24	«Университет Герцена» – «Северные Сапсаны» ПГУПС	1:4
«Северные Сапсаны» – обладатели бронзовых медалей Чемпионата СХЛ Санкт-Петербурга		
БАСКЕТБОЛ, Санкт-Петербургские студенческие соревнования по баскетболу, игры 1-го круга		
28.10.24	ПГУПС «Северные Сапсаны» – СПбГУ-ф	73:47
01.11.24	ПГУПС «Северные Сапсаны» – МЧС-2	74:53
06.11.24	Горный – ПГУПС «Северные Сапсаны». Лучший игрок Олег Солопов, факультет УПЛ, 5-й курс, УПП-009	62:69
12.11.24	ПГУПС «Северные Сапсаны» – ВКА. Лучший игрок Олег Солопов, факультет УПЛ 5 Курс, УПП-009	73:48
19.11.24	«Северные Сапсаны» ПГУПС – СПбГЭТУ. Лучший игрок – Андрей Фатеев, факультет ПГС, 3-й курс, ВВБ-204	69:58
БАСКЕТБОЛ, Невская баскетбольная лига		
25.10.24	Sharks-2 – «Северные Сапсаны» ПГУПС. Лучший игрок – Виктор Гнуда, факультет ТС, 5-й курс, СЖУ-014	78:64
10.11.24	ПГУПС «Северные Сапсаны» – Газинформсервис. Лучший игрок – Виктор Гнуда, факультет ТС, 5-й курс, СЖУ-014	43:59
ФУТБОЛ, Санкт-Петербургские студенческие соревнования по футболу, 1 лига, группа Б, игры 1-го круга		
02.11.24	ПГУПС – ВМА	5:2
09.11.24	ПГУПС – СПбГАСУ	10:2
ШАХМАТЫ		
04-05.11.24	Чемпионат Санкт-Петербурга по быстрым шахматам, 26 команд	10-е место
ДЖИУ-ДЖИТСУ		
09-10.11.24	Чемпионат Санкт-Петербурга по джиу-джитсу. Победитель – Никита Адикин, ТЭС, ПС-101	
10-15.11.24	Чемпионат России. 2-е место в команде – Боталова Лилия, УПЛ, УПП-309	

Один шаг до знака ГТО

В Юсуповском саду открылась новая спортивная площадка ПГУПС «ГТО в массы». Не только наши студенты, но и жители Адмиралтейского района Санкт-Петербурга получили новые возможности для подготовки и сдачи норм ГТО.

В начале нынешнего года ПГУПС выиграл грант на реализацию проекта «Спортивная площадка «ГТО в массы», приняв участие в смотре-конкурсе на лучшую организацию физкультурно-спортивной работы среди вузов. В течение нескольких месяцев плодотворной работы ка-

федры «Физическая культура» при активной поддержке со стороны проректора по воспитательной работе и связям с производством Ильи Терёхина проект был реализован.

Открывая новую площадку, ректор университета Олег Валинский отметил, что теперь возможности вуза в воспитании граждан, способных защищать свою Родину, стали ещё шире. В тот день нормы ГТО сдавали не только студенты, преподаватели и сотрудники университета, но и жители района, в том числе ветераны, продемонстрировавшие молодому поколению свою хоро-

шую физическую форму и позитивный жизненный настрой.

Напомним, что с сентября 2024 года кафедра «Физическая культура» начала проводить комплекс мероприятий в рамках сдачи норм ГТО, и в ходе торжественного открытия были подведены итоги соревнований между учебными группами 1–3 курсов всех факультетов, выявлены лидеры в личном зачёте среди юношей и девушек и определены три сильнейшие группы обучающихся университета. Всего было протестировано 1590 обучающихся из 169 учебных групп.



ФОТО: АРХИВ ПГУПС

