

Калининградская железная дорога в рамках проекта «Вокзалы России» организует исторические экскурсии по Южному вокзалу. Первое такое путешествие во времени состоялось в конце января.



История начинается с вокзала



Ирина ПАРШИНА,
ведущий специалист отдела
корпоративных коммуникаций
КЖД

Южный вокзал по праву можно назвать визитной карточкой Калининграда. Строгость, лаконичность и функциональность – здание поражает всех, кто впервые приезжает в наш город.

В этом году Южный вокзал отмечает двойной праздник: 95-летие с начала своего открытия и 75 лет со второго рождения, когда здание было восстановлено после войны и вновь стало принимать пассажиров.

«Символично, что именно в этот юбилейный для вашего вокзала год мы презентуем новую услугу, которая позволит расширить геогра-

фию экскурсионного проекта Дирекции железнодорожных вокзалов «Вокзалы России», – рассказывает начальник Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов Борис КОРЧАЖИНСКИЙ. – Проект реализуется с 2021 года, его целью является знакомство и погружение в историю вокзалов нашей страны.

На сегодняшний день в этот исторический максимум входят более 30 вокзалов России, в числе которых Витебский в Санкт-Петербурге, Ленинградский – в Москве. Участниками проекта с его начала стало более 42 тысяч человек. Экскурсии для посетителей и пассажиров проходят в самых разных форматах. Это и квесты, и театральные постановки, и иммерсивный аудиоспектакль.

И вот сегодня мы готовы представить еще один инфраструктурный объект нашей дирекции – Южный вокзал. Он обладает удивительной архитектурой и не менее захватывающей историей, что позволит нашим посети-

телям прикоснуться к его прошлому и побывать в недоступных ранее для пассажиров помещениях вокзала».

К слову, все технологические и подсобные помещения на Южном вокзале, несмотря на солидный его возраст, находятся в хорошем состоянии, часть из них эксплуатируется. Однако опытный калининградский экскурсовод Ирина ЛИТВИНОВИЧ начала свое историческое путешествие с парадной стороны – с главного входа в здание: рассказав, что за архитектурные решения и стили использованы в постройке, какие облицовочные материалы составили его основу.

Дальше экскурсия переместилась в подземной тоннель, где разместили инсталляции на тему начала и середины прошлого века. Подземный переход вывел прямо на платформу с ее уникальным дебаркадером и сохранившейся европейской колеи 1435 мм. И, конечно, увлекательный рассказ об истории появления вокзалов и железной дороги в довоенном городе, о быте первых переселенцев и многом другом сопровождал экскурсантов на всем пути в течение 1 часа 20 минут.

«Данный проект создан и воплощен силами сотрудников вокзала, а также при содействии руководства Калининградской железной дороги и смежных предприятий магистрали, – продолжил Борис КОРЧАЖИНСКИЙ». Гидами по новому историческому маршруту стали представители региональной туристической фирмы. Они же намерены продолжить разработку темы железной дороги в жизни нашего города. И в ближайшее время начнется продажа билетов на экскурсии по Южному вокзалу, которые, как планируется, будут проходить дважды в неделю.

Сделать заявку на экскурсию можно, позвонив по телефону 390-699.

25 января отмечался День студента

Путь в профессию предложит ПГУПС

В Калининградском филиале Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I обучается 45 студентов-заочников. О лучших из них – профессионалах, активистах и настоящих железнодорожниках – рассказывает журнал «Компании»

День студента, 25 января, путейцы Анатолий ЩЕГЛОВ и Самир ГРУШЕЦКИЙ отметили ударным трудом на станции Калининград-Сортировочный. Прошедшая неделя задала жару бригаде. Снежный покров на рельсах достигал в некоторых местах критической отметки, поэтому снегоборьба шла нон-стопом. Порой уставали, но об учебе не забывали. Немного занятий вечером, чтобы сессия не казалась адом.

Ребята трудятся на Калининградской магистрали более пяти лет. Анатолий ЩЕГЛОВ – бригадир линейного участка Калининградской дистанции по текущему содержанию и ремонту пути, потомственный железнодорожник. Раньше жил в Казахстане, работал машинистом электровоза, а на Калининградской железной дороге предложили пойти в путейскую бригаду. Согласился и не пожалел.





Подготовка специалистов по программам среднего профессионального образования для КЖД ведется по трем специальностям: «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «организация перевозок и управление на транспорте», «техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

– Работа нелегкая, конечно, но по-своему интересная, – рассказывает Анатолий. – Надо знать много нюансов в монтерском деле, чтобы быть профессионалом. К примеру, вся наша инфраструктура – это цифры: размеры, стандарты и прочие премудрости, которые надо изучить. Математику не зря мы проходим сейчас на нашем курсе в ПГУПСе. Пожалуй, это самый трудный предмет, но очень помогает.

– Преподаватели в ПГУПСе очень толковые, – присоединяется к разговору Самир ГРУШЕЦКИЙ. – Объясняют доходчиво и подробно. Есть еще учителя-производственники, которые давно работают на дороге и могут передать опыт во многих практических вопросах. База учебная в вузе замечательная: компьютерные классы, лаборатории, учебное оборудование и своя библиотека.

Самир работает монтером пути. Пришел на магистраль сразу после армии и ни разу не пожалел. Сейчас они вместе с Анатолием учатся на втором курсе ПГУПСа на отделении «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

– Стабильность, надежность обеспечивает железная дорога, социальный пакет у нас такой, что редко теперь где на производстве найдешь, своя больница. И главное – коллектив на предприятии дружный, – замечает Самир.

Оба железнодорожника в прошлом году стали победителями регионального этапа Чемпионата профессионального мастерства ОАО «РЖД» и ездили на финал конкурса в Екатеринбург. Самир к тому же участник волонтерских акций железной дороги и побывал на юбилейном слете молодежи ОАО «РЖД».

На Калининградской магистрали многое делается для того, чтобы работники могли повышать свой профессиональный уровень. По словам директора Калининградского филиала ПГУПСа Бориса ФЕСЕНКО, подготовка специалистов по программам среднего профессионального образования для КЖД ведется с сентября 2022 года по трем специальностям: «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «организация перевозок и управление на транспорте», «техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Период обучения – 3 года 10 месяцев. Затем выпускники могут трудоустроиться по профессиям «дежурный по станции», «поездной диспетчер», «дорожный мастер», «мастер по ремонту подвижного состава».

Есть новости и для абитуриентов. КЖД совместно с Петербургским государственным университетом путей сообщения организовала курс довузовской подготовки для 28 выпускников школ, планирующих поступить на очное обучение в профильные университеты Москвы и Санкт-Петербурга. Договор с ОАО «РЖД» гарантирует оплату учебы за счет компании, а такжехождение практики и дальнейшее трудоустройство.

Заявки от выпускников 11-х классов на целевое обучение по востребованным железнодорожным специальностям Калининградская магистраль будет принимать до 20 июня 2024 года.

По всем вопросам можно проконсультироваться по телефону: +7 (4012) 58-66-71.

Воспитанники Центра содействия семейному устройству детей «Надежда» в рождественскую неделю получили подарки от Деда Мороза, которые подготовили для них сотрудники Калининградской железной дороги в рамках благотворительной акции «Елка желаний».

Когда исполняются желания

В канун старого Нового года наша машина, нагруженная доверью коробками, свертками и пакетами, подъехала к Центру содействия семейному устройству детей «Надежда». Здесь уже ждали, гурьбой выскочили мальчишки в белоснежных рубашках, и разгрузка пошла быстро.

Зал был полон. Появились Дед Мороз со Снегурочкой. У ребят горели глаза. Они рассказывали мне, что в Новый год так хочется чуда и исполнения желаний. Чтобы подарки были как дома, не только сладости, а то, о чем ты давно мечтал и втайне просил Деда Мороза. И совсем даже не важно, как вел ты себя весь год, какие оценки получал, как окончил четверть, потому что Дед Мороз добр ко всем, он всегда придет и желание твое исполнит.

Подарки приятно не только получать, но и дарить. «Эту акцию для воспитанников социального учреждения на КЖД мы организовали и провели впервые в 2022 году, – рассказывает заместитель начальника службы управления персоналом КЖД Елена ЗИНОВЬЕВА. Тогда 47 воспитанников детского дома написали нам о своих мечтах, и все они были исполнены».

На этот Новый год вновь все 45 детей из центра «Надежда» получили подарки. Кто-то заказал машинку на радиоуправлении, кто-то – набор для вышиваний, а кто-то серебряный православный крестик. Так, Виталий, ко-



торому 16 лет, теперь стал обладателем стереонаушников. Марселю – пятнадцать, и он заказал у Деда Мороза берцы. Дело в том, что с недавнего времени парень стал юнармейцем, форму ему выдали, а обуви по размеру не нашлось. Теперь берцы 43-го размера у него есть.

Шестнадцатилетняя Аня сжимала в руках свой подарок – музыкальную колонку. «Я люблю музыку, – делится со мной девочка, – она дает возможность почувствовать другой мир. А из школьных предметов мне нравится литература». На вид хрупкая и романтичная, Аня вполне реально смотрит на вещи. Она нацелена после школы получить профессию повара-кондитера, стать быстрее самостоятельной и жить вместе с младшей сестрой в Калининграде. Ее подруга, пятнадцатилетняя Надежда, любит театр и мечтает стать актрисой.

– Я готова заучивать большие роли и играть даже смешных персонажей, – присоединяется к нашему разговору Надя. – Маленький опыт у меня уже есть. Здесь, в центре, мы ставим сценки к праздникам. Хотя если не получится с актерством, пойду на ветеринара. Буду лечить животных.

«Ежегодная акция «Елка желаний» становится для нашего коллектива традицией, – говорит заместитель начальника службы управления персоналом КЖД Елена ЗИНОВЬЕВА. – Возможно, будут еще какие-то проекты: наша дружба с Центром содействия семейному устройству детей «Надежда» с каждым годом крепнет».

Фото Максима СОСНОВСКОГО и из архива компании