

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Калининградский филиал ПГУПС



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
по работе с филиалами

Е.В. Панюшкина
10 « января 2020 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И
ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ И
ЛАБОРАТОРНЫХ РАБОТ**

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ
СЛУЖАЩИХ: ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ
РАБОЧЕГО ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА**

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

*базовая подготовка,
на базе среднего общего образования*

Форма обучения: очная

Нормативные сроки обучения: 2 года 10 месяцев

Начало подготовки: 2020 год

г. Калининград
2020

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методические указания по организации и проведению практических занятий разработаны в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемосдатчик груза и багажа и предназначено для выполнения практических занятий обучающимися.

Практические занятия по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемосдатчик груза и багажа направлены на усвоение знаний, освоение умений и формирование элементов общих компетенций, предусмотренных рабочей программой учебной дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

уметь:

| | |
|----|--|
| У1 | пользоваться техническими условиями размещения и крепления груза и правилами перевозки груза; |
| У2 | пользоваться информационными автоматизированными системами по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза; |
| У3 | пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза; |
| У4 | оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза; |
| У5 | пользоваться весовыми приборами; |
| У6 | взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. |
| У7 | пользоваться техническими условиями, схемами размещения и крепления груза и правилами перевозки груза при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах. |
| У8 | визуально определять нарушения размещения и крепления груза |

| | |
|-----|---|
| | согласно техническим условиям или правилам перевозки груза. |
| У9 | устранять коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза. |
| У10 | визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |
| У11 | устранять коммерческие неисправности в части нарушения размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |
| У12 | оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |
| У13 | взаимодействовать со смежными службами по вопросам осмотра вагонов и выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |
| У14 | пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при осмотре вагонов при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда. |
| У15 | устранять коммерческие неисправности вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |
| У16 | пользоваться информационными автоматизированными системами по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |
| У17 | четко формулировать информацию об окончании коммерческого осмотра вагонов и устранении коммерческой неисправности на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |

знать:

| | |
|-----|---|
| | участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах или правилам перевозки груза, в объеме, необходимом для выполнения работы; |
| 32 | локальные нормативные акты по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза, в объеме, необходимом для выполнения работ; |
| 33 | требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работы; |
| 34 | правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работы; |
| 35 | расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов согласно техническим условиям и правилам перевозок грузов; |
| 36 | правила размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозок грузов. |
| 37 | порядок приема, составления и передачи информационных сообщений при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. |
| 38 | нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в объеме, необходимом для выполнения работы. |
| 39 | локальные нормативные акты по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в объеме, необходимом для выполнения работы. |
| 310 | нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междorожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы. |
| 311 | локальные нормативные акты по осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междorожных стыковых и |

| | |
|-----|---|
| | передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы. |
| 312 | правила коммерческого осмотра поездов и вагонов. |
| 313 | технология коммерческого осмотра в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |
| 314 | расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных. |
| 315 | нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы. |
| 316 | локальные нормативные акты по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы. |
| 317 | порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных |

В результате освоения профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемо-сдатчик груза и багажа происходит поэтапное формирование элементов общих и/или профессиональных компетенций:

Рабочей программой предусмотрено выполнение обучающимися практических занятий, включая, как обязательный компонент практические задания с использованием персонального компьютера.

Распределение результатов освоения учебного материала в ходе выполнения заданий на практических занятиях происходит в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 – Распределение результатов освоения учебного материала

| Раздел, тема | Контрольно-оценочные мероприятия | Кол-во часов | Элементы ОК и ПК | результаты | | Трудовые функции |
|--|--|--------------|---------------------|---|--|------------------|
| | | | | Усвоенные знания | Освоенные умения | |
| Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии «приемоосдатчик груза и багажа» | | | | правила размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозок грузов; порядок приема, составления и передачи информационных сообщений при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза; правила коммерческого осмотра поездов и вагонов; технология коммерческого осмотра в составе поезда на железнодорожных станциях. | порядок приема, составления и передачи информационных сообщений, умеют применять технологию коммерческого осмотра поездов и вагонов а также технологию коммерческого осмотра в составе поезда на железнодорожных станциях. | OK1-9, |
| МДК.04.01. Организация и выполнение работ по профессии «Приемоосдатчик груза и багажа» | | | | | | |
| Тема 1.1. Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов. Тема 1.3. Технические условия погрузки и крепления грузов. Тема 1.8. Актово-претензионная работа станции. | Практическое занятие №1 Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (форма КНО-5). Практическое занятие №2 Порядок оформления и расследования неохраненных перевозок. Составление и учет коммерческих актов. Составление рапорта приёмоосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22. | 4 6 | OK1-9, OK1-9 | | | |

Содержание практических занятий охватывает весь круг умений и компетенций, на формирование которых направлен ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемоосдатчик груза и багажа

ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

МДК.04.01 Организация и выполнение работ по профессии Приемо-сдатчик груза и багажа

Практическое занятие №1

Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (форма КНО-5).

Практическое занятие №2

Порядок оформления и расследования несохраненных перевозок. Составление и учет коммерческих актов. Составление рапорта приёмо-сдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.

Критерии оценивания практических работ

При оценке освоенных умений при выполнении практических работ применяется пятибалльная шкала оценивания/ дихотомическая шкала оценивания.

Оценивание практических занятий производится в соответствии со следующими нормативными актами:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся;
- Положение о планировании, организации и проведении лабораторных работ и практических занятий.

МДК.04.01. Организация и выполнение работ по профессии Приемо-сдатчик груза и багажа
Практическая работа №1

Тема практического занятия: Порядок составления отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (форма КНО-5).

Цель: приобретение практических навыков в оформлении отчета о вагонах и контейнерах с коммерческими неисправностями (форма КНО-5).

Перечень необходимых средств обучения: раздаточный материал, методические рекомендации по выполнению практических работ.

Краткие теоретические сведения:

Код коммерческой неисправности представляет собой последовательность 4-х позиций и содержит семь знаков. Каждая позиция имеет цифровое значение, состоящее соответственно из: трех, двух, одного и одного знаков. Таким образом, общий вид кода коммерческой неисправности представляет собой следующее значение:

где:

А - позиция вида неисправности (таблица 2), состоит из трех знаков;

Б - позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В - позиция способа устранения неисправности (таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО-5 ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака.

Коды коммерческих неисправностей используются:

- для составления актов общей формы ГУ-23;
- для оформления книги регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра формы ГУ-98 (ГУ-98 ВЦ);
- для формирования отчета о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ);
- для обеспечения полноты и правильности учета выявленных коммерческих неисправностей.

Ход работы:

1. Определение кода коммерческой неисправности.
2. Составить отчет о вагонах с коммерческими неисправностями формы КНО-5 (КНО-5 ВЦ);

Контрольные вопросы:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Приведите содержание таблицы неисправностей грузовых вагонов. | 2 Классификации коммерческих |
| 2. Приведите содержание таблицы неисправностей грузовых вагонов. | 3 Классификации коммерческих |
| 3. Приведите содержание таблицы неисправностей грузовых вагонов. | 4 Классификации коммерческих |
| 4. Приведите содержание таблицы неисправностей грузовых вагонов. | 5 Классификации коммерческих |

Практическая работа №2

Тема практического занятия: Порядок оформления и расследования несохранных перевозок. Составление и учет коммерческих актов. Составление рапорта приёмосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.

Цель: Приобрести практические навыки в оформления и расследования несохранных перевозок. Составление и учет коммерческих актов. Составление рапорта приёмосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.

Перечень необходимых средств обучения: раздаточный материал, методические рекомендации по выполнению практических работ.

Краткие теоретические сведения:

Выписка из инструкции по учету времени нахождения вагонов в местах общего и необщего пользования:

О времени подачи вагонов под погрузку, выгрузку перевозчик уведомляет грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования не позднее, чем за два часа до объявленной подачи вагонов.

Сведения о времени планируемой подачи вагонов под грузовую операцию указываются в «Книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку» формы ГУ-2 (ГУ-2ВЦ).

При подаче вагонов перевозчиком без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования, и время их нахождения на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то перевозчик вновь уведомляет грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования о предстоящей подаче.

При подаче вагонов ранее срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется с момента наступления срока, указанного в уведомлении.

В случаях, если перевозчиком поданы с согласия грузоотправителя под погрузку вагоны, требующие выполнения работ для приведения их в пригодное для транспортирования грузов состояние, в том числе неочищенные вагоны, то время на выполнение этих работ не включается в оплачиваемое время пользования вагонами. Время на очистку вагонов может определяться по акту общей формы ГУ-23

Грузоотправитель, грузополучатель уведомляет перевозчика о времени завершении грузовой операции (возвращения вагона на выставочный путь). Полученные сведения регистрируются перевозчиком в «Книге уведомлений о завершении грузовой операции или передаче вагонов на выставочный путь» формы ГУ-2а (ГУ-2аВЦ).

Ход работы:

1. Порядок выявления не сохранности груза.
2. Составление памятки приемосдатчика формы ГУ-45
3. Составление рапорта приёмосдатчика на составление коммерческого акта ф. ГУ-22.

Контрольные вопросы:

1. Перечислите реквизиты памятки приемосдатчика, предусмотренные формой ГУ-45.
2. Приведите требования статьи 34 Устава к порядку уведомления о времени подачи вагонов (контейнеров).
3. Укажите, с какого момента вагоны считаются поданными (какое время указывается в памятке приемосдатчика)?
4. Укажите, каким образом должен поступить уполномоченный представитель перевозчика, если по истечению 2 часов после уведомления вагоны не были поданы под выгрузку?